



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Иванюшкин Олег Олегович**

Класс: **10**

Технический балл: **89**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

ЧЕРНОВИК

Задача 3

↳ Тем I Екатерина I Тем II Анна Иоанновна
Анна Леопольдовна Павел I

1 Художники Перебудовщик

Задача 4

1 Указом графиня

2 1853

3 Кривизна

Задача 4
графиня у чётной земли
Бумба карта Альби
оборона Левантоса

Задача 6

1 Смарилаготский X VIII

2 1930-е Стенно ТХ

↳ XVII Архангельская

Задача 5

1 Юлий Тарарин
12 а

2 12 апреля 1961

3 Алексей Леонов
1965

Византизм

Переселков 1913
Первой индустрии
Земли 1957

Задача 2

1 XVIII Подзумаф

2 Тонор XIX

ЧЕРНОВИК

Задача 7

1. Успенский собор

2. XII в.

3. Романский

4. Успенский собор в Москве

5. Архитектор Фюрстенберг

~~Сделайте задание по плану~~

Первое, чем начать к описанию развития русской торговли и транспорта в XIX в. следует отметить особенности ее развития.

В первую очередь, ~~развитие~~ в Российской империи XIX в. было мало шоссейных дорог, ~~а~~ большинство дорожных путей в России находилось в ужасном состоянии, особенно весной и летом, что сильно затрудняло перевозку товаров и пассажиров. ~~Так, чтобы добраться из Москвы в Петербург нужно~~
К примеру, путь на ижевом транспорте из Москвы в Петербург составлял 2 недели, не говоря уже об огромной территории Сибири и Дальнего Востока. ~~В~~ Такая сложная ситуация известна о смерти Екатерины II и вынужденная на престол Павла I привела на Камчатку князя 30 с лишним лет

ЧЕРНОВИК

Ещё одной чертой развития торговли в Российской империи было неуклонное втягивание крестьянства в вереситский рынок, происходившее mainly темпами в XVII-XVIII вв. Это объяснялось суровыми климатическими условиями и неудоуродием почв, которые заставляли подвигаться к югу часть населения России заниматься земледелием, чтобы в короткий срок (130-днев) посеять, собрать урожай. При этом крепостные крестьяне вынуждены ещё были отдавать оброк помещику и исполнять тяжёлые барщину. Эти объясняют неуклонное развитие торговых отношений, в кото

Не смотря на все либеральные ~~интенции~~ преобразования в ~~1801~~ сфере судопроизводства и управления на местах, не смотря на смягчение цензуры и расширение прав автономии университетов, не смотря на дарование кре

ЧУСТО В И К

Задание 5

1. Юрий Гагарин
2. 12 апреля 1961 г.
3. 1) Выход впервые человека из корабля в открытый космос
Алексей Леонов 1965 г.
2) Полёт первой женщины в мире в космос. Валентина Терешкова 1963 г.
- 3) запуск первого спутника Земли в космос. 1957 г.
- 4) стыковка кораблей Союз и Аполлон, 1975 г.

Задание 3

1. Изобретение передвижки XIX в.
2. Карачу
3. Пётр I; Екатерина I; Пётр II, Анна Иоанновна; Анна Леопольдовна; Павел I

Задание 4

1. Синопское сражение
2. 1853
3. Крымская война
4. 1) Битва на реке Альма
2) Сражение у Черной реки
3) Оборона Севастополя

Ч И С Т О В Ч К

Задача 6

- 1 XVIII 1. Староладомский
- 2 1930-е 2. Днепровская ТЭС (гидроэлектростанция)
- 3 XVII 3. Архангельская

Задача 7

- 1 Успенский собор во Владимире
- 2 XII в.
3. Древнерусский (Владимиро-суздальская школа)
4. Успенский собор Московского Кремля
5. Архитектор Кирилов

Задача 1

~~Задача 4~~

- 1 Березовой шубы 1 засечной шубы
- 2 первой из них была Белгородская 2 первой из них была Большая засечная черта
- 3 Второй чертой - Изюмская 3 Второй чертой - Белгородская

Задача 2

- 1 Вторая половина XVIII в. 1. Голицыны
- 2 последняя четверть XIX в. 2. Голов

Задача 3. ЧИСТОВУК

Претяг чем начать описание русской торговли и транспорта в XIX в. следует отметить слабости их развития.

Начнём с транспорта, в Российской империи было мало шоссейных дорог, большинство дорожных путей в России весь XIX в. находилось в ужасном состоянии, особенно осенью и весной, что сильно затрудняло передвижение путёвого транспорта. Например, в годы жизни Пушкина путь на путёвом транспорте из Москвы в Петербург оттаивал две недели. В наличии дорог вообще нельзя говорить в Сибири или на Дальнем Востоке. Так известие о смерти Екатерины II и возмущении на престол Павла I пришло на Камчатку своим скорым путём спустя только 30 дней (минимум). Жители несколько слов о торговле в Российской империи в начале XIX в. Главной чертой было сохранение помещичьего землевладения и крестьянской общины. Основная масса населения России — крестьяне. Они медленно включались во всероссийский рынок XVII и XVIII в. Это объяснялось низким количественным уровнем и качеством плодородия почв, которые заставляли подавляющее число населения России заниматься земледелием, чтобы в короткий срок (130 дней минимум) посеять, взрастить и собрать урожай. Не стоит забывать о крепостном праве, наличием всех вышеперечисленных проблем крепостные платили оброк помещику и исполняли тяжёлую барщину по повинности.

В совокупности все эти проблемы встали у правителей России в XIX в., которые они стремились решить, о чём пишут в приведённом отрывке из текста в самом начале. Рассмотрим транспорт. Шоссейных дорог в России в XIX в. было по-прежнему мало. Из-за плохого состояния дорог при Николае I стали заниматься поиском более эффективного способа передвижения. Типовыми оказались железные дороги, Николай признаёт данный вариант 3

У И С Т О В Ч И К

У И С Т О В Ч И К

более эррективным, но из-за наличия крепостного права в России в первой половине XIX в. были построены при железных дорогах, но размеры невообразимые с масштабами в России, Николай в отрывке из текста указывает фантастические издержки земли железнодорожных путей, которые не были погашены отставной аграрной страной построены за 10 лет.

Больше после отмены крепостного права началось активное строительство железных дорог, "бузи" которых приписали ко царствованию Александра III (1881-1894; * / у из средней Азии; Транссиб). Николай мог бы довольствоваться результатами последующих императоров, к концу XIX в. Вид европейская часть России была покрыта * / у, однако в Сибири была построена только одна Транссиб. Вместе так же являлось правдой, то что частный лиц будут обеспечивать состояние * / у путей и транспорта не без привлечение иностранного капитала. Около 75% * / у путей было в руках частных лиц. Государство также развитие речного транспорта, который стал под контролем практически весь оуной монополией (около 40%). Транссиб стимулировал торговлю, то же после отмены крепостного права крестьяне активно вовлекались в товарное хозяйство с промисловением капиталистических отношений.

Однако по-прежнему роль играли средневековые ярмарки (Ирбитская, Свердловская, Макарьевская), которые были оутом для торговли у большинства населения. Наряду привозили соль, пшеница, рыба, красители, шелк, привозивший из плодородных южных районов России. Таким образом представляется перед нами фундамент отсталости приоритетное экономическое развитие России, источник южной прав, что состояние * / у путей будут обеспечивать частные лица, однако России потребовалось не 10 лет, а почти полвека, однако * / у пути

ЧИСТОВИК

ЧИСТОВИК

играли большую роль в торговле России в конце XIX в., обеспечивая обмен товаров между городами

Крупный союз.

1. 1851-1859

2. Санкт-Петербург; Москва; Варшава

Задача 9

Тема 2

Несмотря на все либеральные преобразования в сфере судопроизводства и управления в местной администрации, несмотря на изменения цензуры и расширение автономии университетов, несмотря на дарование гражданских прав и свобод ~~и~~ миллионам крепостных крестьян симодержавие по-прежнему держало свой курс на абсолютные ущемления, и в случае ~~всех~~ покушения на его основы колледжия будут незамедлительными и жесткими. Так ~~произошло~~ ^{было} в правление Александра II, когда произошло событие, не повторившееся больше никогда - убийство ~~императора~~ императора. Известие о трагической кончине Александра II шокировало не только общество, но и его будущего сына Александра III, который начал резкий поворот к реакции. Революция консервации существующих порядков, идеологии и общественной мысли - частый случай в истории России, стремление к стабилизации и упрочения существующих порядков виден и сейчас. Мой интерес ~~затрагивается~~ в раскрытии кризиса такого внутриаппаратного курса при Александре III, как характеристике и оценке. Я считаю, что поворот к реакции при Александре III наиболее яркий во всей русской истории. Не менее меня интересует вообще условия перехода России к конституционному строю. Была ли она к этому готова? Было ли общество готово принять ~~новые~~ нововведения? Был ли поворот к реакции оправданным и ступка еще не созрела до ограничения власти? 5

Более этого...

Ч И С Т О В И К

И поставил проблему - ~~оценку~~ и причины, характеристика и оценка правления Александра III в контексте возможностей и условий введения конституционного строя в Российской Империи.

Для этого я поставил задачи:

- выявить итоги правления Александра II и причины поворота к реакции при Александре III
- рассмотреть внутриполитический курс при Александре II в основных направлениях в его политике внутри страны
- рассмотреть, как преобразования Александра III решали основные проблемы внутри страны
- дать оценку правлению Александру III в контексте условий для введения конституционного строя в Россию.

Рассмотрим причины, к концу правления Александра II были достигнуты либеральные преобразования почти во всех направлениях во внутренней политике. В политике по отношению к крестьянству была проведена важная реформа - отмена крепостного права в 1861г. В сфере просвещения были сделаны также положительные, были введены новый цензурный устав, либерального толка, проведена школьная реформа, были расширены автономия университетов. В национальной политике ничего не изменилось, было подавлено польское восстание 1863г. Сократилась политика по отношению к Европе, заключавшаяся в их выселении за черту оседлости. В империалистической политике были проведены наиболее успешные земельная реформа 1861г. дарована новая самоуправление, бывшие крепостные могли участвовать в решении почти бы хозяйственных вопросов, была проведена судебная реформа 1864г. - наиболее положительная. Были введены на русский, преподавание в школах...

ЧУСТОВИК

ЧУСТОВИК

Она устанавливала безусловность, незыблемость и независимость судов в Российской империи. К концу правления Александра II Лорис-Меликов предложил в качестве, обещая посылить все земства одним большим органом, а который мог на верховнейшем уровне принимать участие в политической жизни страны. Казалось, что есть крепко стоящие конституционные строй, но общенациональной мысли еще не было сформировано, о чем писал историк Файда, "Конституция Лориса-Меликова" отклонили из-за нежелательности, "Народной воли" и "Черного передела", которые политическим террором отмахивало все свои обществу. Убийство А II символически восприняло по собственному логике. ^{из-за} Предоставление свобод и либерализация группировки, хотели уничтожить символически. Это было главной причиной поворота к ~~революции~~ реакции, о чем говорит А III в манифесте "О незыблемости символически" ~~и~~ "табид".

Потеря рассматривала политику А II внутри страны по основным направлениям: социальная, национальная, административная, ^{экономическая} просвещение и образование. В общеполитике были уместны крайние положения дворянства, одновременно или консервативные обычаи. Крестьяне могли обмениваться землей только внутри общины, попытку общины можно было при наличии $\frac{2}{3}$ голосов крестьян в ней. В национально-политике ввредим урезали права, запрещали преподавать и занимать различные должности, а также провозить пребывание в различных учреждениях. В Польше население покровительствовало русификации (переводились таблички, вывески на русский, преподавание в школах было на русском) 7

Чистовик

Насильно претили также татар-мусульман и буддистов. В административной политике были отменены практически везде мировые суды, урезаны были права адвокатов, заседания на политических преступниках стали закрытыми. На местах вместо земств стали действовать институт земских начальников с 1889 г., который контролировал сельская старосты. Вородом губернатор мог отменить любое решение земств. В экономической политике были сделаны либеральные преобразования, поощрялось развитие частного предпринимательства, привлечение иностранных капиталов, была отменена подушная подать в 1884 г., однако появился рабочий вопрос и не была разрешена проблема малоземелья крестьян. В сфере проведения и образования был принят циркуляр о церковных школах 1882 г. и новый ~~указ~~ временный правила о печати 1882 г. была отменена автономия университетов в 1884 г. Все это устанавливало государственный контроль над всей общественной жизнью ~~в стране~~.

Рассмотрим, как эти преобразования влияли на решение основных проблем в России. Политика А III касалась только малоземелье крестьян, с ростом численности которых оно ~~растало~~ увеличивалось. Возник рабочий вопрос, несмотря на сокращение рабочего дня до 11,5 часов не было никакого рабочего законодательства, что проявится уже в правление Николая II. С точки зрения преобразований в земствах, уже и в образовании, то это позволило почти не сдвинуть радикальными политическим Кругам.